



К. Э. ЦИОЛКОВСКИЙ

К. Э. ЦИОЛКОВСКИЙ

Константина Эдуардовича Циолковского называют отцом космонавтики. Именно благодаря его научным работам человечество смогло подняться до невиданных ранее высот и выйти в космическое пространство.

Страсть к изобретательству перешла к Константину от отца, человека образованного и предприимчивого. Как-то он придумал и соорудил молотилку, вместе с детьми строил модели домов и дворцов.

Константин много читал, самостоятельно изучил арифметику, с любопытством и пониманием освоил отцовские книги.

Прожив три года в Москве, Константин Эдуардович вернулся домой, где стал давать частные уроки по физике и математике неуспевающим ученикам. Вскоре Циолковского назначили на должность учителя арифметики и геометрии в Боровское уездное училище Калужской губернии.

Первые мысли о завоевании космических высот возникли у Циолковского под влиянием произведений Жюль Верна. «Долго на ракету я смотрел, как и все: с точки зрения увеселений и маленьких применений. Не помню хорошо, как мне пришло в голову сделать вычисления, относящиеся к ракете».

В 1903 году в журнале «Научное обозрение» появилась первая работа Константина Эдуардовича по теории полета ракет «Исследование мировых пространств реактивными приборами».

Год за годом Циолковский продолжал вести разработки ракетной техники. В 1914 году ученый представил очередной проект ракеты. В качестве топлива Циолковский предлагает использовать бензин и керосин.

Мечты о дальних полетах не покидали Циолковского. В 1920 году в Калуге вышла его книга «Вне Земли». В ней Константин Эдуардович описывает события далекого будущего – 2017 года. По его предположениям, в это время уже будут использоваться «составные пассажирские ракеты».

В своих работах Циолковский убеждал в преимуществах жизни человека в искусственных пространствах с устанавливаемой по желанию температурой в условиях невесомости. Он предлагал создавать кольца искусственных поселений на громадных орбитальных станциях, расположенных вокруг Солнца. Свои юношеские мечты и детские фантазии ученый старался подводить к научной основе.

Циолковский представлял такую ракету, которая будет «удаляться от Земли, блуждать между планетами, между звездами, посещать планеты, их спутники, кольца и другие небесные тела, возвращаться на Землю».

Многие расчеты Циолковского уже воплощены в жизнь. Возможно, в будущем найдут применение и другие его идеи.



С. П. КОРОЛЁВ И ПЕРВЫЕ РАКЕТЫ

С. П. КОРОЛЁВ И ПЕРВЫЕ РАКЕТЫ

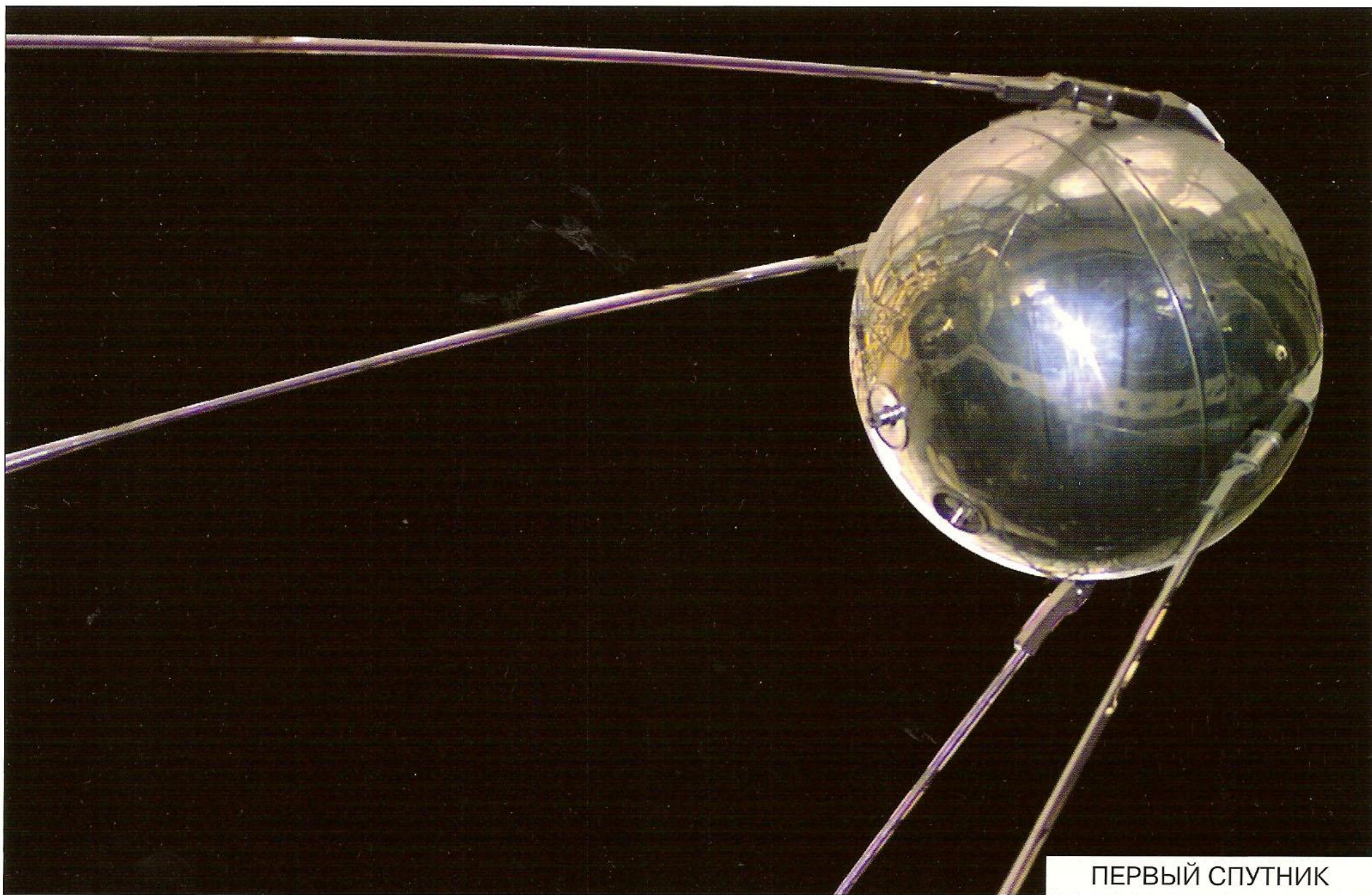
В 1921 году в Петрограде была основана опытно-конструкторская организация для разработки ракетных снарядов на бездымном порохе. Поворотным моментом в истории советской космонавтики стал 1929 год, когда будущий Генеральный конструктор Сергей Павлович Королёв встретился с Циолковским. Его книги увлекли Королёва, который понял, что идеи калужского учителя намного опережают время. В 1931 году Королёв познакомился с изобретателем Фридрихом Цандером, который занимался созданием двигателей на жидком топливе. Ученые решили объединить свои усилия и в том же году основали в Москве Группу изучения реактивного движения (ГИРД). В июле 1932 года Королёв стал руководителем ГИРД. Через год в организацию пришел талантливый инженер Михаил Тихонравов.

17 августа 1933 года в подмосковном Нахабине была запущена первая советская ракета ГИРД-09 конструкции Тихонравова. За 10 секунд полета она достигла высоты 400 метров.

С. П. Королёв увлекался планерным спортом и в 1937 году разработал ракетный планер СК-9 на жидком топливе, который в беспилотном варианте участвовал во Всесоюзных планерных соревнованиях в Коктебеле.

В августе 1946 года С. П. Королёв был назначен главным конструктором по созданию комплексов автоматически управляемых баллистических ракет. Изучив опыт немецких ракетостроителей, наши инженеры приступили к собственным разработкам. В 1948 году в СССР была испытана первая отечественная баллистическая ракета Р-1. Через год геофизическая ракета В-1А подняла на высоту 100 километров исследовательские приборы. В последующие годы удалось довести груз, который была способна поднимать ракета, почти до двух тонн.

Одновременно в СССР и США началась подготовка программы по выводу на орбиту Земли первого искусственного спутника. Это был старт большой гонки за первенство в космическом пространстве. 7 января 1957 года С. П. Королёв отправил министру обороны Д. Ф. Устинову записку, в которой сообщал, что «...в Соединенных Штатах Америки ведется интенсивная подготовка к запуску искусственного спутника Земли. Наиболее известен проект под названием «Авангард» на базе трехступенчатой ракеты... Спутники представляют собой шаровидный контейнер диаметром 50 см и весом около 10 кг. В сентябре 1956 года США сделали попытку запустить на базе Патрик, штат Флорида, трехступенчатую ракету и на ней спутник, сохраняя это в секрете... По отдельным сведениям, имеющимся в печати, США готовятся в ближайшие месяцы к новым попыткам запуска искусственного спутника Земли, желая, очевидно, любой ценой добиться приоритета».



ПЕРВЫЙ СПУТНИК

ПЕРВЫЙ СПУТНИК

В конструкторском бюро Королёва вовсю шла работа по созданию отечественного спутника. Инженеры торопились – хотелось обогнать американцев. По всем параметрам выходило, что советский спутник станет больше американского, значит, внутрь можно заложить больше научной аппаратуры. К тому времени СССР обладал более совершенными ракетами-носителями, чем США. А когда в августе 1957 года ТАСС передал сообщение, что создана межконтинентальная баллистическая ракета с возможностью «пуска в любой район земного шара», всему миру стало ясно, что намерения русских невероятно серьезны.

Ракета-носитель для вывода спутника на орбиту была готова. Инженеры именовали свое детище сокращенно «ПС», что можно было расшифровать и как «первый спутник», и как «простейший спутник». Внешне он выглядел как шарик с четырьмя усиками-антеннами.

Ракета с первым спутником стартовала 4 октября 1957 года в 22 часа 28 минут по московскому времени с космодрома Байконур. Сигналы искусственного спутника Земли «бип-бип-бип» слышали многие радиолюбители мира. Спутник совершил 1440 оборотов и прекратил существование 4 января 1958 года.

Полет советского спутника оказался шоком для американских разработчиков. Они не ожидали от

СССР такой прыти. Их спутник «Авангард» пытались запустить еще в сентябре 1956 года. Но старт с авиабазы Патрик в штате Флорида закончился неудачно. В проектировании «Авангарда» не участвовали немецкие специалисты. Группа фон Брауна работала над созданием спутника «Эксплорер», который 1 февраля 1958 года вышел на земную орбиту. Но Советский Союз до этого срока успел запустить свой второй спутник – с собакой на борту.

*Я смелая, отважная ракета,
Готова я отправиться в полет.
Последние мгновенья перед стартом.
Вниманье! Приготовились! И взлет!*

*– Что там за родственник Луны,
Племянник или внучек
Мелькает между тучек?
– Да это спутник!
– Вот те раз!
– Он спутник каждого из нас
И в целом – всей Земли.
Руками спутник сотворен,
А после на ракете
Доставлен в дали эти.
Ю. Яковлев*

ЗАГАДКА

*Чудо-птица, алый хвост,
Прилетела в стаю звезд. (Ракета)*



ЖИВОТНЫЕ В КОСМОСЕ

ЖИВОТНЫЕ В КОСМОСЕ

Прежде чем послать в космос человека, ученым необходимо было узнать о воздействии неблагоприятной среды на живой организм. В качестве подопытных были выбраны домашние животные, которые верой и правдой служили человечеству с давних времен.

Биологические эксперименты начались в Советском Союзе в 1949 году. Предстояло выяснить, как живые существа реагируют на непривычно большие перегрузки, сильный шум и другие факторы, которые возникают при полетах на ракете. Немаловажно было научиться контролировать эмоции животных. В СССР проводились запуски высотных геофизических ракет с животными на борту: кроликами, крысами и мышами. Руководителем экспериментов по полету животных на высотных ракетах стал В. И. Яздовский.

Кинокамеры, установленные в ракетах, фиксировали поведение мышей и крыс в состоянии невесомости. Животные перебирали лапами, из-за чего начинали вращаться и кувыркаться в воздухе. В ходе следующих полетов крысы приспособились к невесомости и даже научились перемещаться в пространстве.

После запуска первого искусственного спутника Земли С. П. Королёв поставил перед медиками задачу подготовить собаку для орбитального полета на втором спутнике.

3 ноября 1957 года с Байконура стартовала ракета, которая вывела на орбиту второй спутник, на борту которого находилась собака Лайка. Система возвращения с орбиты еще не была до конца разработана, поэтому планировалось, что Лайка проведет в спутнике семь дней (на корабле был необходимый запас пищи), после чего собаку усыпят, открыв баллон с газом. Однако через пять часов после старта на спутнике отказала система охлаждения, и капсула с Лайкой нагрелась до критической температуры.

Первыми животными, благополучно вернувшимися из космического полета, стали собаки Белка и Стрелка. В августе 1960 года спутник с собаками на борту совершил 17 оборотов вокруг Земли и благополучно приземлился.

Белка и Стрелка сразу же стали знамениты. Их привезли в Москву, где они предстали перед высшим руководством страны. Щенка от Стрелки подарили жене президента США Жаклин Кеннеди.

США в своих исследованиях использовали обезьян шимпанзе. Самая известная из них, по имени Хэм, в 1961 году на ракете поднялась на высоту 253 километра, более 6 минут пробыв в невесомости.

И американские, и советские ученые перед полетом человека запускали в космос корабли с манекенами, которых усаживали в кресла космонавтов. Может быть, поэтому возникла легенда, что первый пилотируемый полет состоялся не 12 апреля 1961 года, а гораздо раньше.



ПЕРВЫЙ КОСМОНАВТ ПЛАНЕТЫ

ПЕРВЫЙ КОСМОНАВТ ПЛАНЕТЫ

*Он сказал: «Поехали!»,
Он взмахнул рукой,
Словно вдоль по Питерской, Питерской
Пронесся над Землей.*

Н. Добронравов

В мае 1959 года среди летчиков-истребителей был объявлен набор в первую группу космонавтов.

Военные летчики по роду службы постоянно сталкивались со стрессовыми ситуациями, умели находить выход из трудных положений. Отсев был очень строгим. Кандидат в космонавты должен был обладать железным здоровьем. Кабины первых ракет были небольшими, поэтому рост космонавтов ограничивался 175 сантиметрами, а вес – 75 килограммами.

Первый отряд космонавтов состоял из 20 человек. После медицинских тестов, испытаний на тренажерах определилась шестерка кандидатов, из которых один должен был отправиться в космос первым.

К старту готовился новый корабль – «Восток», на котором «пассажиром» был манекен, Иван Иванович, как звали его инженеры. Для проверки радиосвязи решили записать на магнитофон голос, который затем бы приняли с Земли. А чтобы американские станции не восприняли сигналы как знак того, что СССР вывел в космос человека, на пленку записали песню в исполнении хора Пятницкого. Никому же не придет в голову, что советский корабль стартовал с целым хором на борту!

С манекеном на корабле полетела собака Чернушка. Через полтора часа спускаемый аппарат приземлился. Вслед за этим полетом последовал последний проверочный, с собачкой Удачей-Звездочкой.

12 апреля с космодрома Байконур взлетел «Восток-1», который пилотировал старший лейтенант Юрий Алексеевич Гагарин. Его дублером был Герман Титов.

Гагарин как нельзя лучше подходил на должность первого космонавта Земли – ему только исполнилось 27 лет, происходил из крестьянской семьи. Юрий окончил Чкаловское военное авиационное училище, служил в частях истребительной авиации Краснознаменного Северного флота.

Корабль Гагарина совершил всего один виток вокруг Земли, пробыв в космосе 108 минут. Но для человечества эти минуты ознаменовали наступление эры пилотируемых космических полетов.

В 10 часов 55 минут спускаемый аппарат «Востока» приземлился в Саратовской области. За подвиг Гагарина наградили званием Героя Советского Союза. Первого космонавта планеты хотел видеть весь мир. Гагарин посетил десятки стран. Везде его встречали с восторгом, ведь он поистине стал небожителем.



Г.С. ТИТОВ

ПЕРВЫЙ КОСМОНАВТ ПЛАНЕТЫ

*Он сказал: «Поехали!»,
Он взмахнул рукой,
Словно вдоль по Питерской, Питерской
Пронесся над Землей.*

Н. Добронравов

В мае 1959 года среди летчиков-истребителей был объявлен набор в первую группу космонавтов.

Военные летчики по роду службы постоянно сталкивались со стрессовыми ситуациями, умели находить выход из трудных положений. Отсев был очень строгим. Кандидат в космонавты должен был обладать железным здоровьем. Кабины первых ракет были небольшими, поэтому рост космонавтов ограничивался 175 сантиметрами, а вес – 75 килограммами.

Первый отряд космонавтов состоял из 20 человек. После медицинских тестов, испытаний на тренажерах определилась шестерка кандидатов, из которых один должен был отправиться в космос первым.

К старту готовился новый корабль – «Восток», на котором «пассажиром» был манекен, Иван Иванович, как звали его инженеры. Для проверки радиосвязи решили записать на магнитофон голос, который затем бы приняли с Земли. А чтобы американские станции не восприняли сигналы как знак того, что СССР вывел в космос человека, на пленку записали песню в исполнении хора Пятницкого. Никому же не придет в голову, что советский корабль стартовал с целым хором на борту!

С манекеном на корабле полетела собака Чернушка. Через полтора часа спускаемый аппарат приземлился. Вслед за этим полетом последовал последний проверочный, с собачкой Удачей-Звездочкой.

12 апреля с космодрома Байконур взлетел «Восток-1», который пилотировал старший лейтенант Юрий Алексеевич Гагарин. Его дублером был Герман Титов.

Гагарин как нельзя лучше подходил на должность первого космонавта Земли – ему только исполнилось 27 лет, происходил из крестьянской семьи. Юрий окончил Чкаловское военное авиационное училище, служил в частях истребительной авиации Краснознаменного Северного флота.

Корабль Гагарина совершил всего один виток вокруг Земли, пробыв в космосе 108 минут. Но для человечества эти минуты ознаменовали наступление эры пилотируемых космических полетов.

В 10 часов 55 минут спускаемый аппарат «Востока» приземлился в Саратовской области. За подвиг Гагарина наградили званием Героя Советского Союза. Первого космонавта планеты хотел видеть весь мир. Гагарин посетил десятки стран. Везде его встречали с восторгом, ведь он поистине стал небожителем.



ПЕРВАЯ ЖЕНЩИНА-КОСМОНАВТ

ПЕРВАЯ ЖЕНЩИНА-КОСМОНАВТ

Первой женщиной, совершившей космический полет, стала Валентина Владимировна Терешкова. Уже через год после первого полета человека в космос С.П. Королёв решил запустить корабль с женщиной на борту. В марте 1962 года начался отбор кандидатов. К девушкам предъявлялись следующие требования: они должны были быть не старше 30 лет, выше 170 сантиметров и весить не более 70 килограммов.

Сотни девушек желали полететь в космос. Но отобрали только пятерых. В Центре подготовки космонавтов к полету готовились Валентина Терешкова, Жанна Ёркина, Ирина Соловьёва, Валентина Пономарёва и Татьяна Кузнецова.

Программа подготовки к полету женщин по сложности ни в чем не уступала мужской. Выдерживать нагрузки хрупким девушкам было непросто. Одним из самых ужасных испытаний оказалась сурдокамера. В специальной комнате в полной темноте и тишине каждой девушке предстояло провести по 10 суток.

Еще один этап отбора – термокамера. Девушек одевали в летные комбинезоны, меховые шапки и сапоги и сажали в эту камеру, температуру поднимали все выше и выше, до 80 градусов при влажности 30%. Кроме того, регулярные тренировки в кабине космического корабля на тренажерах, полеты на самолетах, прыжки с парашютом в скафандре... Параллельно с тренировками шли медицинские эксперименты, подгонка скафандров и т. д.

После длительных и изнурительных тренировок из всех кандидатов выбрали Валентину Терешкову. Конечно, она испытала большую радость, но одновременно понимала, какая это огромная ответственность и риск.

Родные Терешковой узнали о ее полете по радио. Валентина сказала, что уезжает на соревнования парашютистов – вот такая тогда была секретность!

Старт прошел успешно. «Эй! Небо, сними шляпу!» – произнесла Терешкова перед полетом. 16 июня 1963 года в 12 часов 30 минут по московскому времени космический корабль «Восток-6», пилотируемый первой женщиной-космонавтом Валентиной Терешковой, был выведен на земную орбиту. Ее напарником на орбите был Валерий Быковский, управлявший «Востоком-5».

«Я – «Чайка». Полет проходит нормально», – докладывала на Землю Терешкова.

Валентина стойко перенесла все неудобства космического полета, пробыв на орбите почти трое суток. «Чайка» облетела вокруг Земли 48 раз и благополучно приземлилась в Алтайском крае. Терешкова на своем опыте доказала, что на космических кораблях могут летать и женщины.



ПЕРВЫЙ КОСМОНАВТ В ОТКРЫТОМ КОСМОСЕ

ПЕРВЫЙ КОСМОНАВТ В ОТКРЫТОМ КОСМОСЕ

На смену «Востокам» пришел новый корабль «Восход», вмещавший трех космонавтов. 18 марта 1965 года в космос отправился «Восход-2» с экипажем в составе командира Павла Ивановича Беляева и космонавта-исследователя Алексея Архиповича Леонова. Во время этого полета человек впервые должен был выйти в открытый космос.

На втором витке «Восхода» Леонов покинул кабину через шлюзовую камеру. Он отплыл от корабля на пять метров, удерживаемый тросом. Леонов включил кинокамеру и несколько минут снимал корабль и плывущую под ним Землю. Всего Леонов пробыл в открытом космосе больше 12 минут.

По возвращении на «Восход» произошло непредвиденное: Леонов застрял в люке. По инструкции он заходил в шлюзовую камеру ногами вперед. Но в космическом вакууме скафандр раздулся. Кое-как Леонову все же удалось высвободиться и войти в шлюзовую камеру. А на корабле между тем неожиданно упало давление и одновременно возросло содержание кислорода. Достаточно было одной искры, и все бы мгновенно вспыхнуло.

С Земли поступила команда садиться. Однако не сработали тормозные двигатели. Пришлось сходить с орбиты вручную. Корабль стало закручивать, нарушилась ориентация в пространстве. Вместо расчет-

ной точки приземления в казахстанских степях спускаемый аппарат упал на Урале в заснеженную тайгу. Космонавты ждали двое суток, пока на лыжах к ним не прибыла спасательная команда. Чтобы вблизи спускаемого аппарата смог сесть вертолет, спасателям пришлось рубить лес.

В 1975 году Алексей Леонов принял участие в проекте «Союз–Аполлон». Это был первый международный пилотируемый космический полет.

Космический корабль «Аполлон» был почти идентичен тому, который доставил американцев на Луну. «Союз-19» представлял собой серийный корабль, используемый для полетов с 1967 года.

В экипаж «Аполлона» вошли астронавты Томас Стаффорд, Венс Бранди и Дональд Слейтон. На «Союзе-19» летели Алексей Леонов и Валерий Кубасов.

15 июля «Аполлон» стартовал с мыса Канаверал. На орбите его ожидал корабль «Союз». Приблизительно через 45 часов после взлета «Аполлон» состыковался к «Союзу».

Экипажи кораблей провели разнообразные эксперименты – занимались плавкой металлов и выращиванием грибков. «Аполлон» отошел от «Союза» и закрыл корпусом Солнце. Советские космонавты сфотографировали солнечную корону. После этого корабли вновь состыковались.

После разделения «Аполлон» оставался на орбите еще шесть дней, в то время как «Союз» возвратился на Землю.



ЛУНОХОД

ЛУНОХОД

В 1958 году к Луне отправился первый земной аппарат – советский зонд «Луна-1». Он пролетел на расстоянии 6 тысяч километров от поверхности Луны. В сентябре этого же года «Луна-2» совершила жесткую посадку на земной спутник.

«Луна-17» и «Луна-21» доставили на Луну самоходные аппараты – луноходы, которые управлялись с Земли по радио.

Первые испытания лунного вездехода начались в октябре 1967 года. Первоначально конструкторы разработали системы на гусеницах и на колесах – восьми и четырех. В итоге инженеры остановились на колесном варианте. В каждом колесе имелся свой двигатель, и, если бы даже несколько вышли из строя, луноход все равно продолжал бы двигаться дальше.

Полевые испытания вездехода на Земле проходили в условиях, которые были приближены к лунным. Часть экспериментов проводилась в салоне летящего самолета. Его траекторию разработали так, чтобы во время полета сила тяжести на его борту была как на Луне. В самолете оборудовали участок «лунной» поверхности, насыпали грунт – инженеры испытывали, как будут «вести» себя колеса аппарата.

Специалисты должны были предусмотреть любые мелочи, ведь луноходы управлялись по радио с Земли. Рядом с ними не было механика, который смог бы починить неисправность.

Температура на поверхности Луны достигала - 150°C ночью и +120°C днем. На крышке приборного отсека располагалась солнечная батарея, которая «добывала» для «Лунохода» энергию. Крышка могла поворачиваться под разными углами для точного ориентирования на Солнце. В передней части «Лунохода» были установлены телекамеры для управления и фотографирования лунной поверхности.

17 ноября 1970 года «Луноход-1» проложил в районе Моря Дождей первую в истории человечества «космическую колею» на другом небесном теле.

«Экипаж» лунного вездехода находился в Центре дальней космической связи в Крыму. Водитель наблюдал за показаниями телекамер, штурман прокладывал курс, два инженера следили за работой антенн.

«Луноход-1» проработал 11 лунных дней (10,5 земных месяцев) и прошел по поверхности Луны около 10 километров, «Луноход-2» преодолел около 37 километров за 5 месяцев.

*Заправлены в планшеты космические карты,
И штурман уточняет в последний раз маршрут.
Давайте-ка, ребята, споемте перед стартом,
У нас еще в запасе четырнадцать минут.*

*Я верю, друзья, караваны ракет
Помчат нас вперед от звезды до звезды.
На пыльных тропинках далеких планет
Останутся наши следы.*

В. Войнович



ОРБИТАЛЬНАЯ СТАНЦИЯ «САЛЮТ»

ОРБИТАЛЬНАЯ СТАНЦИЯ «САЛЮТ»

Кроме кратковременных полетов для полного исследования влияния невесомости на человеческий организм, а также для отработки путешествий к другим планетам требовалось создание долговременных орбитальных станций. В СССР работу над созданием «дома на орбите» начало конструкторское бюро В. Н. Челомея.

Но у военных не было опыта оборудования станции научной аппаратурой. Проект передали инженерам под руководством В. П. Мишина. Станция была десяти метров в длину. Внутри ее разделили на несколько отсеков. Приборы разместили вдоль стен. Космический дом получил имя «Салют».

Многие разработки ученых были впервые применены в новом космическом аппарате. Медики разработали комбинезоны, в ткань которых вшили множество резиновых жгутов. Чтобы поднять ногу или руку, космонавтам приходилось прикладывать мышечное усилие. Такие комбинезоны должны были компенсировать действие невесомости, при котором мышцы атрофируются.

По собственному опыту космонавты знали, что после посадки чувствуется тяжесть в ногах, поэтому врачи придумали устройство, которое называли «бочка». Космонавт залезал в «бочку» по пояс, воздух оттуда откачивался, и вокруг нижней части тела образовывалось меньшее давление. Кровь свободно

прилиwała к ногам, и сердце перекачивало ее обратно, равномерно распределяя по всему организму.

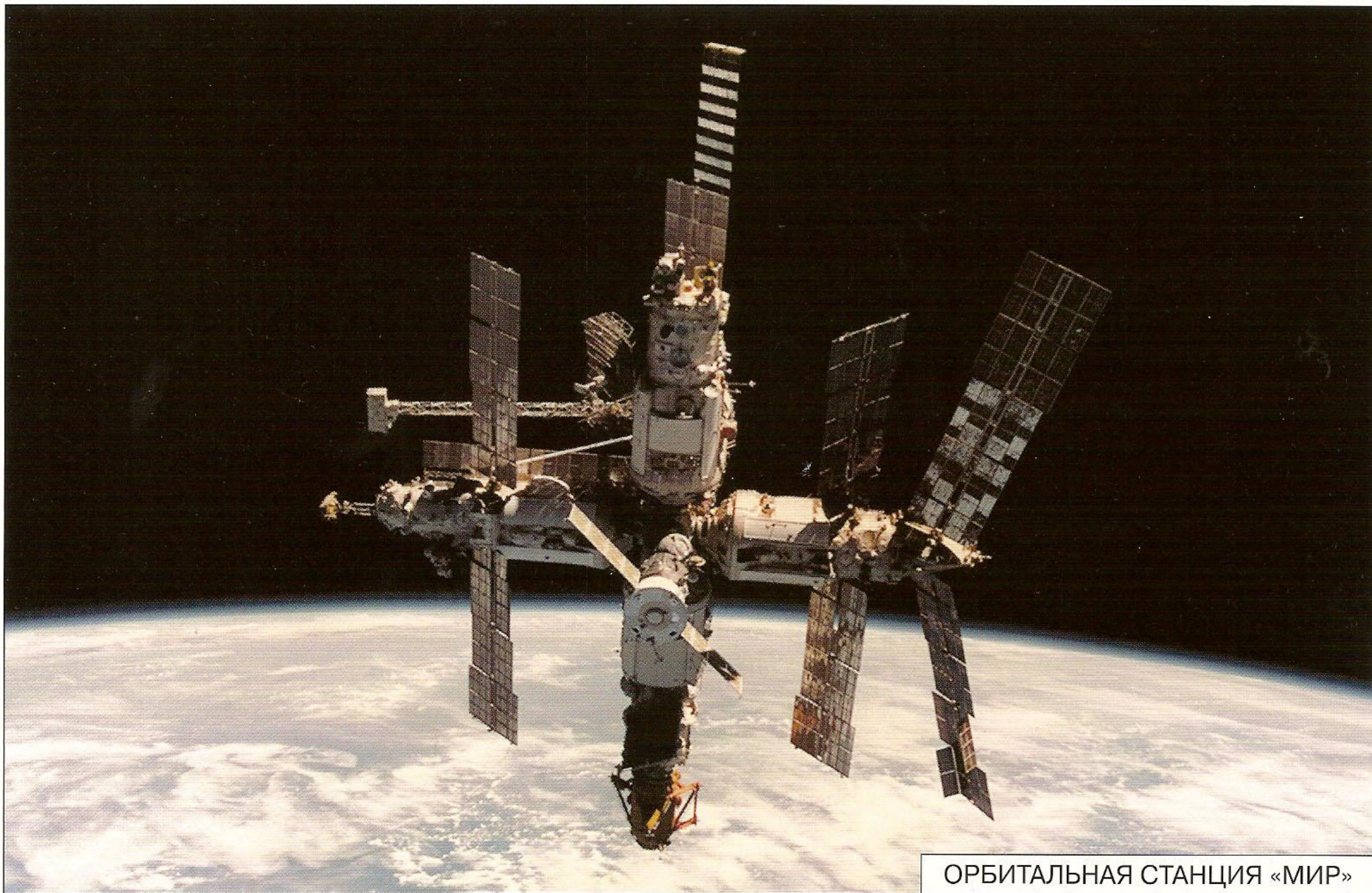
На борту станции находилось несколько тренажеров, велотренажер и беговая дорожка.

Первый «Салют» отправился на орбиту в 1971 году. Вслед за ним в космос полетели еще три станции.

29 сентября 1977 года в космос был запущен «Салют-6» – станция нового поколения. На ней имелось два стыковочных узла, что позволяло подходить к станции одновременно двум кораблям. На «Салют-6» вместе с советскими космонавтами летали космонавты-исследователи из других стран.

На орбитальную станцию стали прибывать космические «грузовики» – корабли «Прогресс», которые доставляли топливо, новые приборы и материалы. Космонавты стали регулярно получать свежую воду, газеты и журналы, а также письма от родных.

В 1982 году на орбиту вывели станцию «Салют-7». Один за другим советские космонавты били рекорды продолжительности пребывания в космосе на орбитальных станциях. Владимир Ляхов и Валерий Рюмин работали на «Салюте» с 25 февраля по 19 августа 1979 года – 175 суток. Космонавты установили на орбите радиотелескоп диаметром 10 метров. Рюмин через полгода после приземления вновь отправился в космос, проведя на станции 185 суток. 19 августа 1982 года на орбиту стартовала вторая женщина-космонавт – Светлана Савицкая. В 1984 году она же впервые вышла в открытый космос.



ОРБИТАЛЬНАЯ СТАНЦИЯ «МИР»

ОРБИТАЛЬНАЯ СТАНЦИЯ «МИР»

В 1986 году была запущена последняя на сегодняшний день отечественная орбитальная станция «Мир». Она состояла из нескольких модулей («Квант-1», «Квант-2», «Кристалл» и др.), которые были доставлены на орбиту и пристыкованы в период с 1987 по 1996 год. За 15-летний срок существования станции на ней побывало более 100 человек различных национальностей.

Первоначально планировалось, что «Мир» прослужит семь лет, но затем этот срок был продлен, что позволило использовать ее как тренировочную базу для будущих экипажей Международной космической станции и отработать систему стыковки с кораблями типа шаттл. Космонавты проводили эксперименты в условиях невесомости. На борту «Мира» выращивали кристаллы и снимали урожай пшеницы. Рентгеновский телескоп позволил наблюдать космические явления, невидимые с Земли. На станции были побиты рекорды по продолжительности полета.

Год на орбите провели Владимир Титов и Муса Манаров (1987–1988 гг.). Рекордсменом стал Валерий Поляков, работавший на «Мире» 437 суток. Из женщин пальму первенства держит Елена Кондакова – 169 суток.

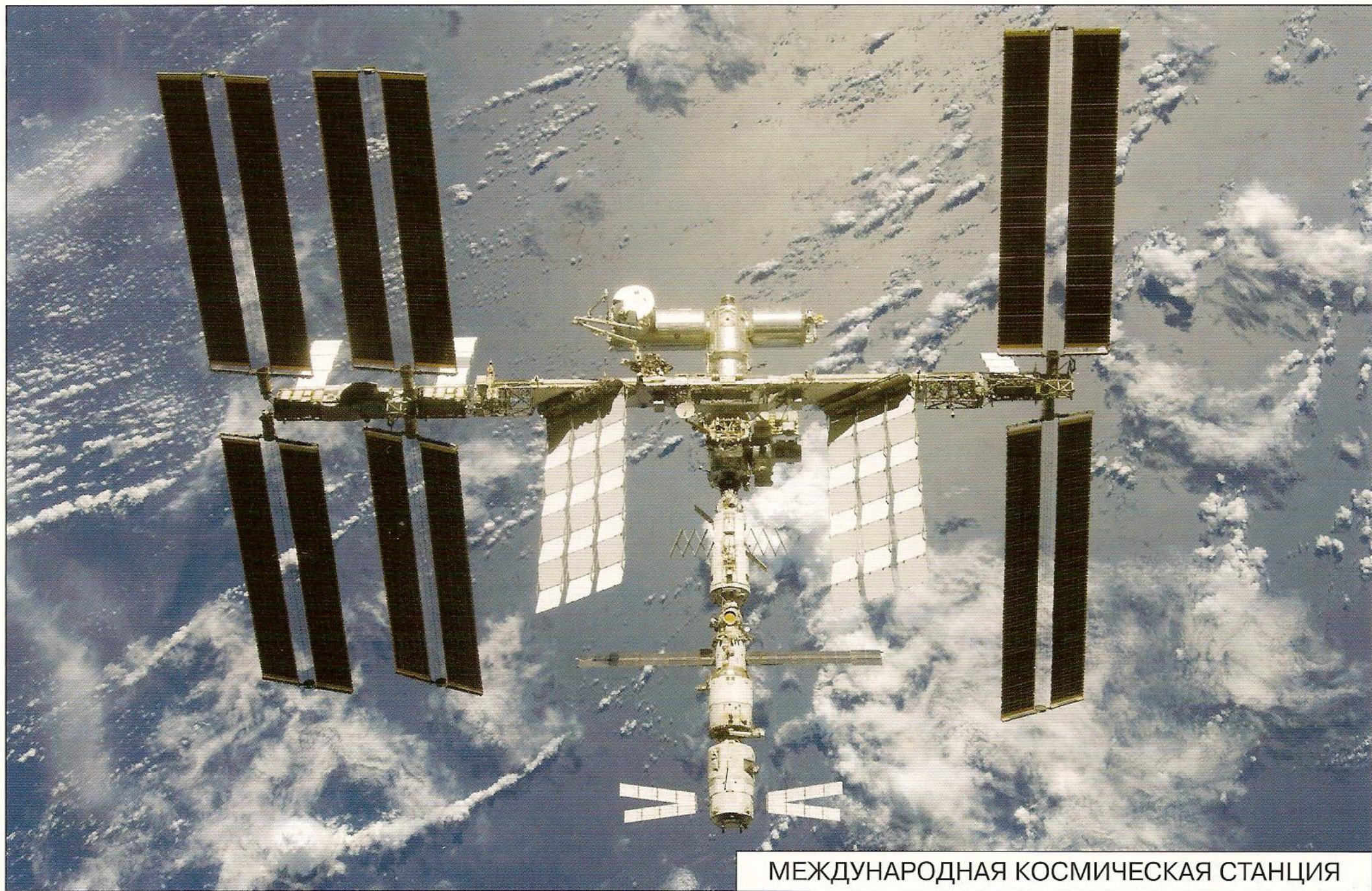
Станция «Мир» была более совершенной, чем ее предшественницы. Однако сложнейшая компьютер-

ная техника часто давала сбои. К тому же за свой долгий полет, длящийся более 13 лет, эта станция пережила несколько столкновений с космическими кораблями.

В 1997 году на «Мире» произошло несколько крупных аварий. Грузовой корабль «Прогресс М-34» весом в семь тонн со скоростью три метра в секунду врезался в модуль «Спектр» – один из отсеков огромной станции. Удар развернул «Мир» в сторону, разрушения были значительны. Оказалась повреждена солнечная панель, система терморегуляции. Модуль «Спектр» разгерметизировался, и работать в нем было невозможно.

В последние годы полета «Мира» на нем побывали международные экипажи. Американцы стыковались с «Миром» на шаттлах и работали вместе с российскими космонавтами.

В 1999 году было принято решение о затоплении станции. Последняя экспедиция работала на «Мире» с 6 апреля по 16 июня 2000 года. 18 января 2001 года грузовой корабль «Прогресс» доставил на станцию топливо, необходимое для торможения. Спуском «Мира» с орбиты руководили из Центра управления полетов. 23 марта 2001 года не сгоревшие в атмосфере фрагменты станции «Мир» упали в южной части Тихого океана в 5800 километрах от восточного побережья Австралии.



МЕЖДУНАРОДНАЯ КОСМИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОСМИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ

В 1984 году США задумали грандиозный проект создания орбитальной космической станции. По значимости эта программа была бы равна высадке американцев на Луну или разработке шаттлов. Но даже такая богатая страна, как США, в одиночку не смогла осуществить этот проект. В 1989 году к работе подключились Европейское космическое агентство, а также Канада и Япония.

Многие специалисты по космосу в Америке говорили, что без СССР не обойтись. Такого опыта долговременных орбитальных полетов, как у нас, не было ни у кого. В 1993 году Россию пригласили участвовать в строительстве Международной космической станции (МКС).

20 ноября 1998 года стало датой начала строительства МКС, которое заняло несколько лет. На орбиту был выведен функционально-грузовой блок «Заря», разработанный и созданный в России.

4 декабря к «Заре» отправился американский шаттл «Индевор». Он вез с собой еще одну часть МКС – модуль «Юнити» («Единство»). Когда шаттл подошел к «Заре», механический манипулятор достал «Юнити» из грузового отсека «Индевоора» и пристыковал его к «Заре». На шаттле летел и россиянин – Сергей Крикалёв.

Международная космическая станции так и не получила собственного названия. Первоначально

в 1988 году ее нарекли «Фридом» («Свобода»). Затем ее стали называть «Альфой». Когда к проекту подключилась Россия, наши ученые возразили против такого названия. Ведь альфа – это первая буква в алфавите. Но первой в космосе была советская станция «Салют».

Зато для многих узлов станции придуманы звучные названия. Например, лабораторный модуль, созданный Европейским космическим агентством, называется «Колумб». А итальянцы своим блокам дали имена знаменитых художников эпохи Возрождения – «Леонардо» и «Рафаэль».

2 ноября 2000 года на МКС прибыл первый экипаж в составе двух российских и одного американского космонавта. Были развернуты солнечные батареи, которые обеспечили станцию электричеством. Солнечные батареи – единственный источник электрической энергии на станции. МКС примерно половину своей орбиты проходит в тени Земли, и питание происходит от аккумуляторов.

Сегодня МКС – крупнейший международный проект, в котором участвуют 16 стран (включая Россию). Основные направления работы экспедиций на станции – научные исследования и эксперименты в области физики, астрономии и биологии. В данное время на МКС действуют три специальных научных модуля – американская лаборатория «Дестини», европейский исследовательский модуль «Коламбус» и японский исследовательский модуль «Кибо».